



Na rokovanie vlády SR
Dňa 10. júla 2024
K materiálu č. 27526/2024
K bodu č. 3

STANOVISKO

k návrhu nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 410/2014 Z. z., ktorým sa ustanovuje výška úhrady diaľničnej známky za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest v znení neskorších predpisov

I.

Návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 410/2014 Z. z., ktorým sa ustanovuje výška úhrady diaľničnej známky za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest v znení neskorších predpisov predkladá na rokovanie vlády Slovenskej republiky minister dopravy Slovenskej republiky Jozef Ráž.

II.

Návrh nariadenia vlády nadväzuje na zákon č. 164/2024 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 488/2013 Z. z. o diaľničnej známke a o zmene niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o diaľničnej známke“),

Účelom predloženého návrhu nariadenia vlády je ustanoviť výšku úhrady diaľničnej známky s jednodňovou platnosťou, ako aj vykonať legislatívno-technické úpravy z dôvodu zrušenia diaľničnej známky za kalendárny rok a zosúladenia so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

Návrh nariadenia vlády nie je predmetom vnútrokomunitárneho pripomienkového konania.

Návrh nariadenia vlády nebol predmetom pripomienkového konania, pretože materiál nemá žiadne vplyvy a čiastočná transpozícia predmetnej smernice sa vykonáva najmä zákonom o diaľničnej známke, pričom nariadením vlády sa ustanovuje len výška úhrady diaľničnej známky s jednodňovou platnosťou.

Všetky vplyvy zavedenia diaľničnej známky s jednodňovou platnosťou boli identifikované v rámci zákona o diaľničnej známke. Návrh nariadenia vlády teda nebude mať vplyvy na rozpočet verejnej správy, vplyvy na podnikateľské prostredie, sociálne vplyvy, vplyvy na životné prostredie, vplyvy na informatizáciu spoločnosti, vplyvy na služby verejnej správy pre občana, vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu.

Návrh nariadenia vlády je podľa predkladateľa v súlade s Ústavou Slovenskej republiky, s ústavnými zákonmi, s nálezmi Ústavného súdu Slovenskej republiky, so zákonmi a ostatnými

všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými v Slovenskej republike, s medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná, ako aj s právom Európskej únie.

III.

Návrh nariadenia vlády bol predmetom rokovania Legislatívnej rady vlády Slovenskej republiky dňa 25. júna 2024. Legislatívna rada uplatnila k predloženému návrhu nariadenia vlády pripomienky a odporúčania a odporučila vláde Slovenskej republiky návrh nariadenia vlády v novom znení schváliť.

IV.

Sekcia vládnej legislatívy Úradu vlády Slovenskej republiky odporúča vláde Slovenskej republiky návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 410/2014 Z. z., ktorým sa ustanovuje výška úhrady diaľničnej známky za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest v znení neskorších predpisov **schváliť v predloženom znení**.

Bratislava 9. 7. 2024